





ENDURO GP
MANUFACTURERS
WORLD CHAMPION



WE ARE



74^a ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
CICLO-MOTOCICLO
MILANO, 8 - 13
NOVEMBRE 2016

Hall 10 | Stand G80



LIQUI
MOLY

SACHS

SKF

THE CHAMPIONS!

betamotor.com

ENDURO 3
STEVE HOLCOMBE
WORLD CHAMPION



Beta
motorcycles

BOANO RACE PARTS

**CORRIAMO, VINCIAMO E DA 40 ANNI
REALIZZIAMO I VOSTRI SOGNI A DUE RUOTE**



Beta

RACING 

BOANO MOTO S.R.L.
via Cesare Battisti 73 - 12023 - Caraglio - CN
tel. 0171619061 - fax 0171610700
info@boano.com

2016 RR BOANO REPLICA KIT



MOLLE MONO
RR **TRAINER**
 K 5.6 K 5.4
 K 5.8 K 5.8
 K 6.0 K 6.0
 K 6.2

SHOCK SPRING

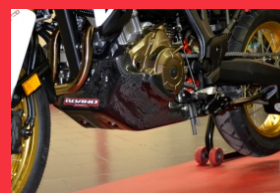


BOANO
 HY-POWER "SPARK.IT"

RR 350 - 390 - 430 - 480



Africa Twin
 BY **BOANO**



TRAILTECH



GIANT LOOP





WE ARE THE



OF ITALY

CHAMPIONS!



74° ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE
CICLO E MOTOCICLO
MILANO, 8 - 13 NOVEMBRE 2016

Hall 10
Stand
G80

SKF

SACHS

LIQUI
MOLY

betamotor.com



INDEX

-
- 12** MAGIC MOMENT
 - 38** GP FINLANDIA
 - 60** GOPRO FINLANDIA
 - 68** ASSOLUTI D'ITALIA //CUSTONACI
 - 88** GALLERY GIRLS
-



5 MARZO

SAN BARTOLOMEO MARE (IM)
MOTO CLUB DUE VALLI

9 APRILE

RAPOLANO TERME (SI)
MOTO CLUB TNT CORSE

30 APRILE

PORTOFERRAIO - ELBA (LI)
MOTO CLUB FASOLA

4 GIUGNO

SAN MARINO (RSM)
MOTO CLUB SAN MARINO

10 SETTEMBRE

SAUZE D'OULX (TO)
MOTO CLUB ALFIERI

22 OTTOBRE

SAVIGNANO SUL PANARO (MO)
MOTO CLUB MIGLIORI

TROFEO KTM ENDURO 2017



**Veicoli
Commerciali**



Fornitore Ufficiale Pneumatici



READY TO RACE
» www.ktm.com



www.ktminfoservice.it



SIX2

RE·BELL®

DELIA
che Delizie

ECOSANIT

IGAS
NOLOGICI



KTM

POWERED BY:



**MOTOR
EVENTS**





XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲









XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL







XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment



FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL







XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment



FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL







XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL



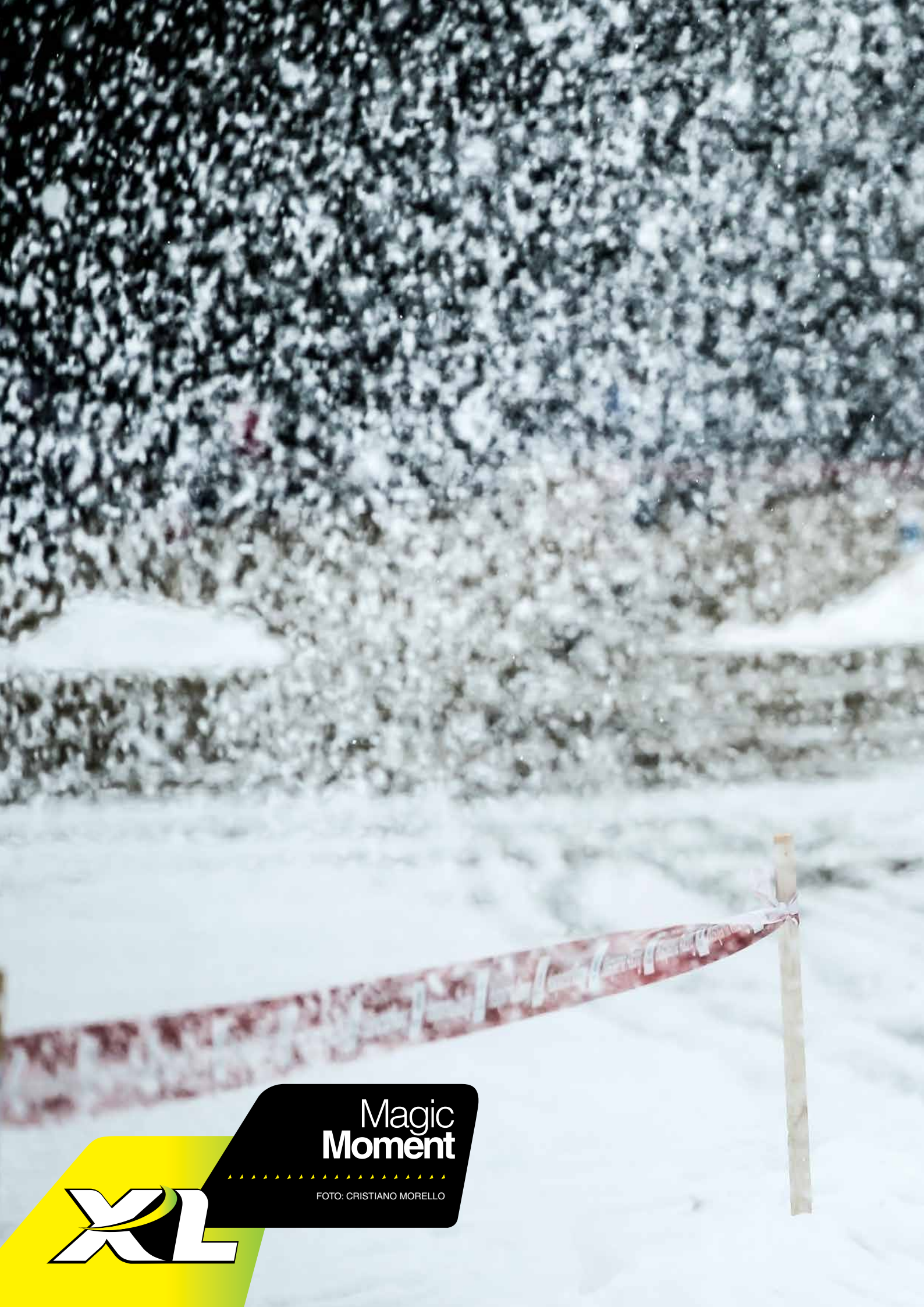




XL

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO



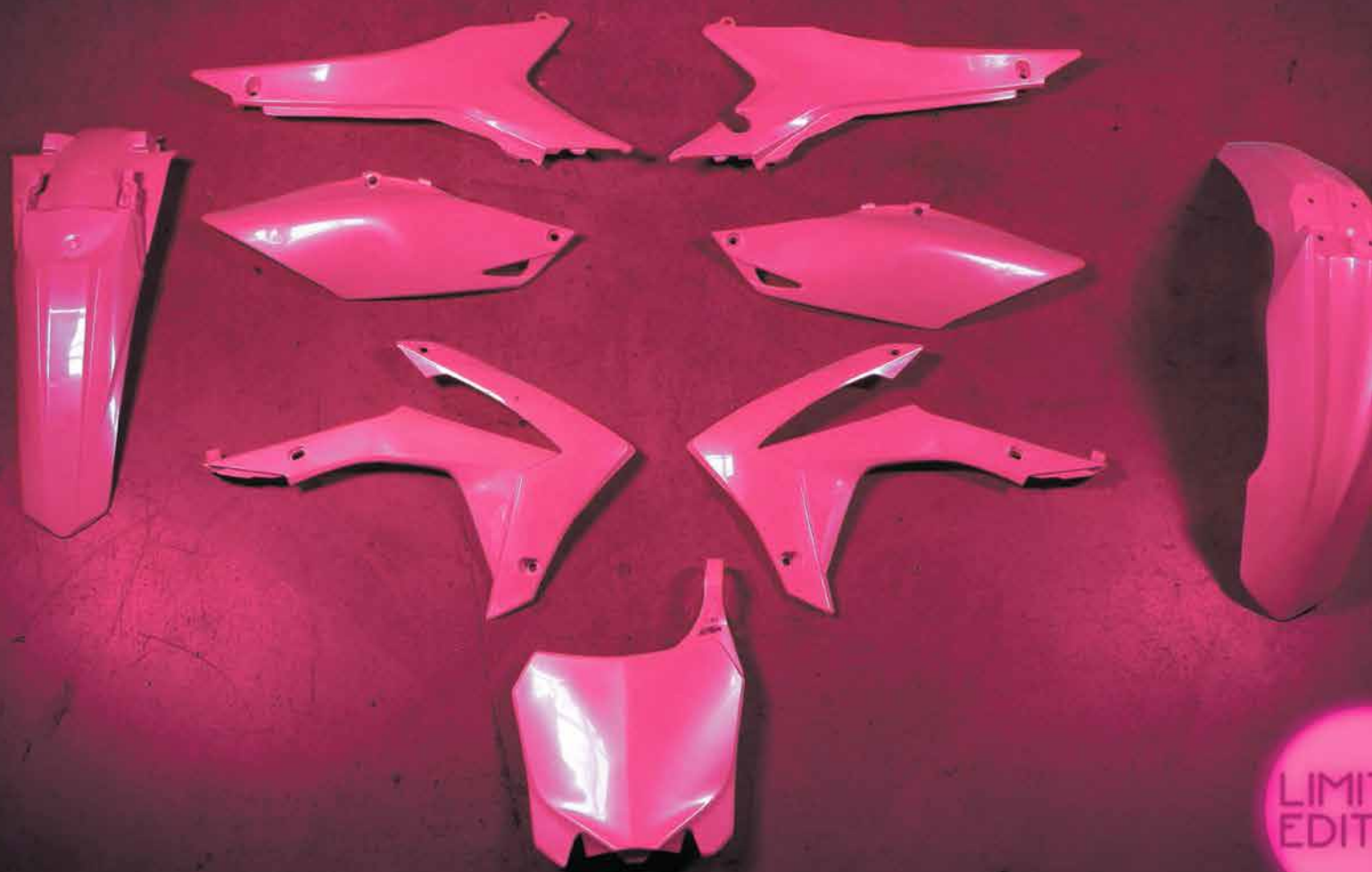
Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL



WORLD LEADING AFTERMARKET



LIMIT
EDIT

CRF250 2014-16 CRF450 2013-16 -- TC 125 / FC 250-350-450 2016 -- KXF 250 2013-16 KXF 450 2016



TECH

MARKET PLASTICS SUPPLIER



ATED
ION

CRF250 2014-16 CRF450 2013-16 -- TC 125 / FC 250-350-450 2016 -- SX 125 / SXF 250-350-450 2016 -- RMZ250 2008-16 RMZ450 20010-15 -- YZF 250-450 2014-16

ON



FOLLOW US ON
facebook

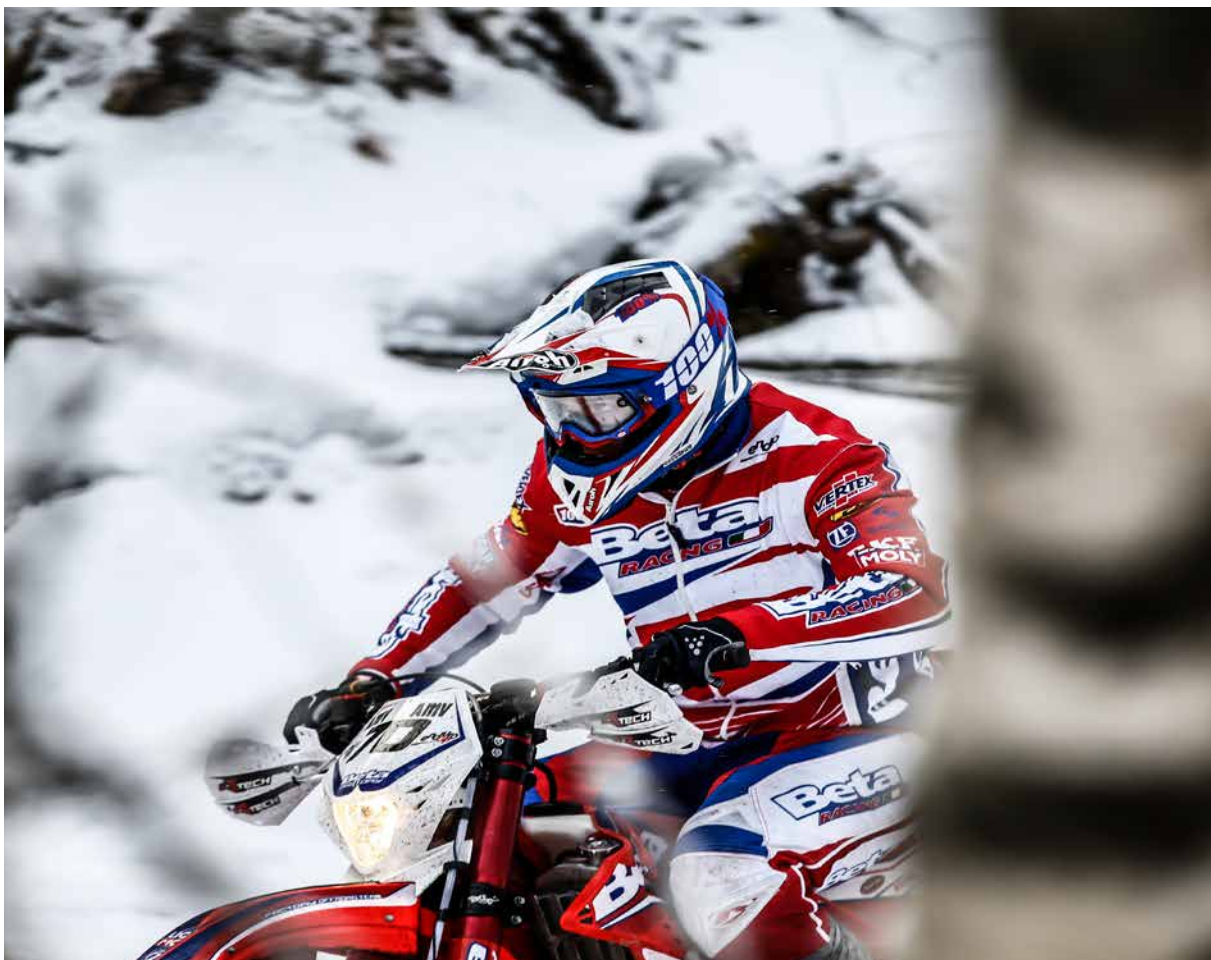
rtechmx.com - **info@rtechmx.com**

L'INFERNO CHIAMATO PAIJANNE RACE

Testo e Foto Cristiano Morello



Matthew Phillips e Steve Holcombe, protagonisti lo scorso anno e anche nell'edizione 2017 della Enduro GP, i due saranno sicuramente protagonisti. Saranno forse loro due i candidati al titolo mondiale? Lo scopriremo nei prossimi GP.





Bravo anzi bravissimo il nostro "Show". Davide Soreca ha corso una gara incredibile in Finlandia e il suo score sono due secondi posti che valgono molto in un terreno "nemico".

Finalmente abbiamo dato fuoco alle polveri, il mondiale 2017 è partito ed è partito con il botto e cioè con una gara classica finlandese che ha origini nel lontano 1927 con uno stop durante la Seconda Guerra Mondiale. Ragazzi questa è stata una gara veramente tosta per tutti, piloti in primis ma anche per i meccanici che hanno seguito tutta la corsa. Quindi se li incontrate fate i complimenti a tutti quelli che sono stati e hanno partecipato e lavorato al Paijanne Race o Paitsi. Il Day One è stato un vero massacro, 400 km attorno al lago di Paijanne,

con partenza e arrivo a Vierumaki, dove si trovava il paddock, 15 prove speciali con alcune di esse che superavano i trenta minuti mentre all'ultima si dovevano accendere fari aggiuntivi perché si correva al buio. Partenza del primo pilota ore 7:01 e arrivo all'incirca alle 19:00, quindi i conti sono facili, dodici, ripetiamo dodici ore di gara. Il Day 2 i chilometri sono stati dimezzati e si passava a circa 200 km con undici prove speciali da disputare e arrivo all'aeroporto civile di Helsinki Vantaa. La partenza è sempre Vierumaki, un paesino vicino al lago Paijanne e a Heinola

che ha ospitato gli ultimi GP del mondiale. Anche il tempo non è stato clemente, o meglio, le temperature erano "accettabili" da meno sei a più sei, poteva anche andare peggio perché nell'edizione del 2015 ci hanno raccontato che le temperature sono scese anche a meno trenta. In definitiva i nostri piloti hanno battezzato la stagione 2017 con una gara che li ha messi a dura prova sia fisicamente e sia mentalmente. Come anticipato i nordici sono stati i protagonisti di questa prima gara mondiale, la neve è il loro pane e lo sapevamo che il resto dei top riders del





Quindici prove speciali nel Day One e 11 nella giornata di domenica. Il primo round del mondiale di enduro si è aperto con una classica, la Paijanne Race, e un terreno di gara fatto di ghiaccio e neve.

mondiale avrebbero patito le pene dell'inferno. I "vichinghi" in quell'inferno giravano e guidavano con una scioltezza imbarazzante, sapevano dove mettere le ruote, correggevano la moto con una semplicità imbarazzante. I nostri riders non sono abituati a quel tipo di terreno, al ghiaccio e alla neve, e alle gomme chiodate. Tutti i piloti, i mesi precedenti alla gara, sono saliti in Finlandia a provare e a effettuare i test, per regolamento si poteva anche provare a percorrere le prove speciali e alcuni hanno provato alcune PS soprattutto le

più lunghe. Altri, come per esempio i piloti di Honda Red Moto, hanno partecipato ad alcune prove del campionato nazionale finlandese e il pilota Junior Davide Soreca ha raccolto delle ottime prestazioni. Arriviamo presto in Finlandia, è la prima prova del mondiale, siamo in un luogo fantastico e differente dagli altri. C'è la neve, ci sono dei tramonti mozzafiato e per la prima volta vedremo moto e team in versione mondiale 2017. Arriviamo così presto nella giornata di giovedì al paddock e lo scenario non è dei migliori, il paddock è mezzo

ci sono solamente Honda Red Moto, il Team TM Factory con il bilico, i tre team di Yamaha, gli ufficiali, Johansson e il nuovo team dei fratelli Guerrero, il Team Boano e l'Husqvarna di Thomas Oldrati del Team BBM. Gli altri? Sherco stava progettando il weekend di gara dall'importatore mentre Husqvarna e KTM in uno stabile fronte l'area training. Un vero peccato perché con una struttura al coperto, come doveva essere, il paddock sicuramente sarebbe stato un bel vedere e si poteva poi progettare all'aperto alcune foto con le moto e i piloti. La



giornata di giovedì si è anche conclusa con una brutta notizia, durante alcune prove nell'area training Mathias Bellino cade rovinosamente a terra e la diagnosi è: scapola sinistra spezzata in più pezzi, tre costole rotte e qualche contusione al polmone. Stagione compromessa ma quando rientrerà il pilota francese avrà una voglia di riscatto incredibile. Si arriva così a venerdì e alle verifiche tecniche, meccanici e piloti cercano ogni stratagemma per sopperire al ghiaccio, alla neve e al fango "customizzando" le moto. Le pedane sono o ricoperte

di silicone oppure vengono usate con pungiglioni più lunghi e ben affilati, tutti hanno optato per i dischi freno pieni e sella con il posteriore rialzato perché si guiderà molto da seduti, protezioni ai radiatori per non fare entrare la neve e un rivestimento di silicone dietro la catena. Tutti poi hanno modificato i paramani, alcuni con una protezione in spugna o aggiungendo un altro paramano oppure con una struttura maggiorata in plastica e ovviamente tutte le moto erano equipaggiate con ruote chiodate. Veniamo ora alla gara, il Day One è stato

quello più tosto e impegnativo e come vi ho anticipato la gara è durata dodici ore. I nostri riders hanno messo la sveglia all'alba e il risveglio non è stato dei migliori perché, se i giorni precedenti almeno c'era il sole, la giornata di sabato si apre con una bella nevicata e temperature sotto lo zero. Il primo pilota è partito alle 07:01 e subito si è presentato alla prima prova speciale dopo pochi metri. Subito ci salta all'occhio un pilota che sembra fare un altro sport, è il pilota di casa Eero Remes. L'ufficiale TM che partecipa alla classe Enduro 2 con la



Alcuni momenti di questa gara atipica, il cambio gomme lungo il percorso e ovviamente nelle gomme si usavano i chiodi, un momento pre partenza della ET 07, o prova speciale numero 7, con Matthew Phillips e Alex Salvini come protagonisti. E i piloti in azione nelle speciali innevate.

sua amata TM dueemezzo quattrotti ha un feeling speciale con il ghiaccio e la neve di casa. Anche altri piloti "vichinghi" che abbiamo visto correre in questi anni alle tappe finlandesi e svedesi al mondiale di enduro, qui sulla neve sembrano altri piloti. Dopo le quindici prove speciali svolte e dodici ore di gara, con l'ultima manche in notturna, il primo pilota a conquistare il primo posto nella Enduro GP è un certo Antti Hellsten. Il ragazzone biondo Made in Finland ha corso per qualche stagione con il Team TM Factory ed ha partecipato anche ad

alcune Six Days nella nazionale Finlandese con piloti del calibro di Juha Salminen e Jari Mattila. Al secondo posto un altro pilota finlandese che al mondiale di enduro ha una certa esperienza, parliamo di Marko Tarkkala e, incredibile ma vero, il terzo pilota a salire sul podio un altro finlandese Ales Jukola. Il primo top riders della Enduro GP è il campione in carica Matthew Phillips al quarto posto e a cascata troviamo Steve Holcombe, il Nambo, Loic Larrieu, l'ufficiale KTM Nathan Watson, il neo endurista Chris Charlier e a completare la top ten

il nostro Giacomo Redondi. Concludiamo parlando della Junior perché il vincitore Eemil Pohjola ha anche registrato il secondo tempo assoluto dietro a Eero Remes, il secondo classificato è il nostro Davide Soreca. Il pilota Honda ha guidato con una semplicità e una tecnica incredibile mettendo dietro di lui piloti che sulla neve sono più esperti come per esempio Mikael Persson. Il Day 2 ha un'altra storia perché man mano che i piloti si avvicinavano a Helsinki le prove speciali si sono fatte sempre meno innevate lasciando lo spazio al fango, i piloti





Il nostro Manuel Monni non ha brillato in Finlandia come il suo compagno di squadra Eero Remes. La neve e il ghiaccio non sono stati terreni adatti alle caratteristiche del "Taz" ma dalla Spagna sarà tutta un'altra storia.



La neve e il freddo non hanno certamente fermato il numero pubblico che si è riversato in tutte le prove speciali del GP di Finlandia.





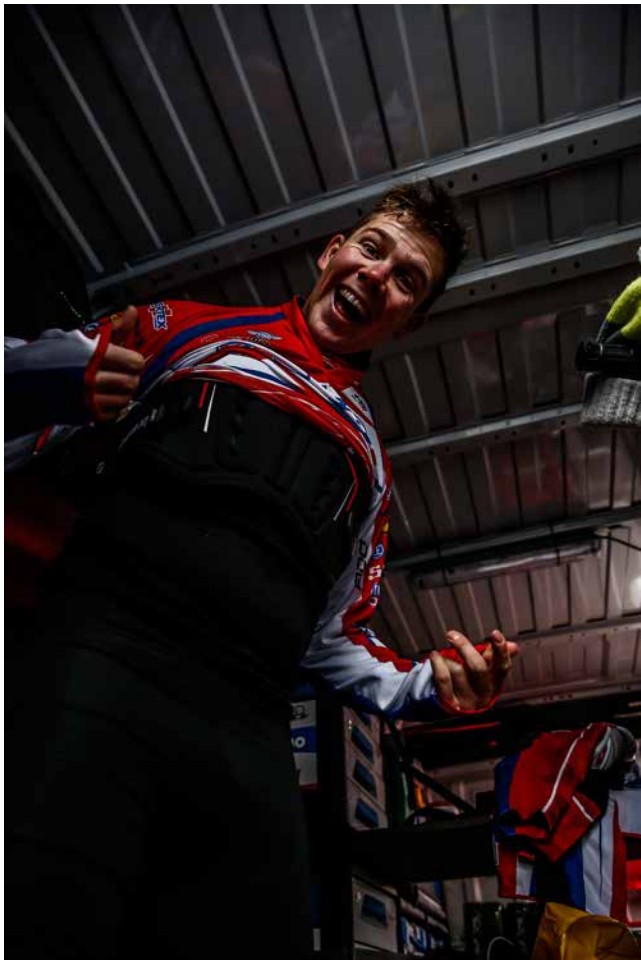
Il pilota inglese della Beta ha corso una buona gara e ha colto un ottimo secondo posto nella giornata di domenica. Steve Holcombe è sicuramente uno dei candidati al titolo e lo ha dimostrato anche in Finlandia.

del mondiale si sono rilanciati in posizioni migliori e i distacchi si sono fatti più umani. Nella Enduro GP è sempre il duo Matthew Phillips e Steve Holcombe a prevalere sul resto della pattuglia ma il vincitore parla sempre Suomi e risponde al nome di Antti Hellsten. Il secondo posto è del pilota Beta Factory mentre il campione in carica della Enduro GP sale sull'ultimo gradino del podio. Forse sarà troppo presto e alquanto prematuro affermare che Steve Holcombe e Matthew Phillips sembrerebbero i due principali candidati al titolo per

determinazione e velocità dimostrata in Finlandia. Quindi aspettiamo almeno un altro paio di GP ma l'impressione è stata forte. Bravo anche il nostro Giacomo Redondi, sesto nel Day 2 al suo primo anno tra i top riders. Nella E2 è ancora Eero Remes che fa il cattivo e il brutto tempo, vince anche la seconda giornata di gara e sale anche sul gradino più alto della premiazione della Paijanne Race. Ottimo secondo posto per Josep Garcia, passato da quest'anno dalla Junior alla Enduro 2. Nella Junior ancora un secondo posto per il nostro

Davide Soreca. Il primo round mondiale è andato a termine e l'esperienza di questa gara classica da veri duri è stata completata. Ci tengo molto a ribadire il concetto che vi ho scritto in queste righe che, se i piloti sono stati veramente bravi a concludere questa fatica, anche i meccanici che hanno seguito per tutti e due i giorni e tutti quei chilometri attorno al lago di Paijanne sono stati veramente molto bravi. Una trasferta impegnativa per tutti da fare, e questo è un messaggio subliminale, una volta sola nella vita.







Gli scenari sono stati incredibili lungo il lago di Paijanne. In queste foto potete ammirare Alex Salvini, il campione in carica Matthew Phillips, Josep Garcia che ha conquistato un ottimo secondo posto nel Day 2 nella classe Enduro 2 e il pilota italiano classe Junior Emanuele Facchetti.









I camion dei team che hanno partecipato alla Paijanne Race hanno viaggiato attorno al lago per tutta la giornata di sabato seguendo lo spostamento dei piloti. Alcune immagini dei top riders in azione e qualche momento prima della partenza della prova speciale numero sette con protagonista Giacomo Redondi che si è tolto la tuta termica prima di entrare nella ET7.







Alcuni dei protagonisti della classe Junior. Un applauso va al nostro pilota italiano Davide Soreca che in entrambe le giornate di gara è arrivato secondo. Bravo Show.



NUOVI KIT BIELLE

PER MOTO OFF-ROAD



PH: Luca Arredini



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

New entry alla gamma di prodotti Athena, il nostro kit bielle offre:



- Resa pari al ricambio originale
- Qualità elevata e struttura leggera
- Qualità made in Japan
- elevata resistenza a vibrazioni meccaniche

Scopri tutte le applicazioni sul nostro sito athenaparts.com

ATHENA

Via delle Albere, 13
36045 Alonte (VI) - ITALY
Ph. +39 0444.72.72.72
www.athenaparts.com

Seguici su

AthenaSocial  

MXGP

ATHENA
EQUIPMENT PARTNER

OGIO POWERSPORT COLLEZIONE 2017



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Apertura frontale per un facile accesso a tutti gli scompartimenti interni
- Ampio vano principale per riporre tutta la tua attrezzatura
- Speciale tessuto che aumenta la resistenza alle abrasioni e la durata
- Set ruote rinforzato
- Maniglia telescopica
- Alta capacità di carico dai 107 ai 160 L

DISTRIBUTORE UFFICIALE IN ITALIA

 **ATHENA**

Via delle Albere, 13 36045 Alonte (VI) - ITALY

Ph. +39 0444.72.72.72

www.athenaevolution.com



GOPRO IN TOUR ATTORNO AL LAGO PAIJANNE

Testo e Foto di Cristiano Morello



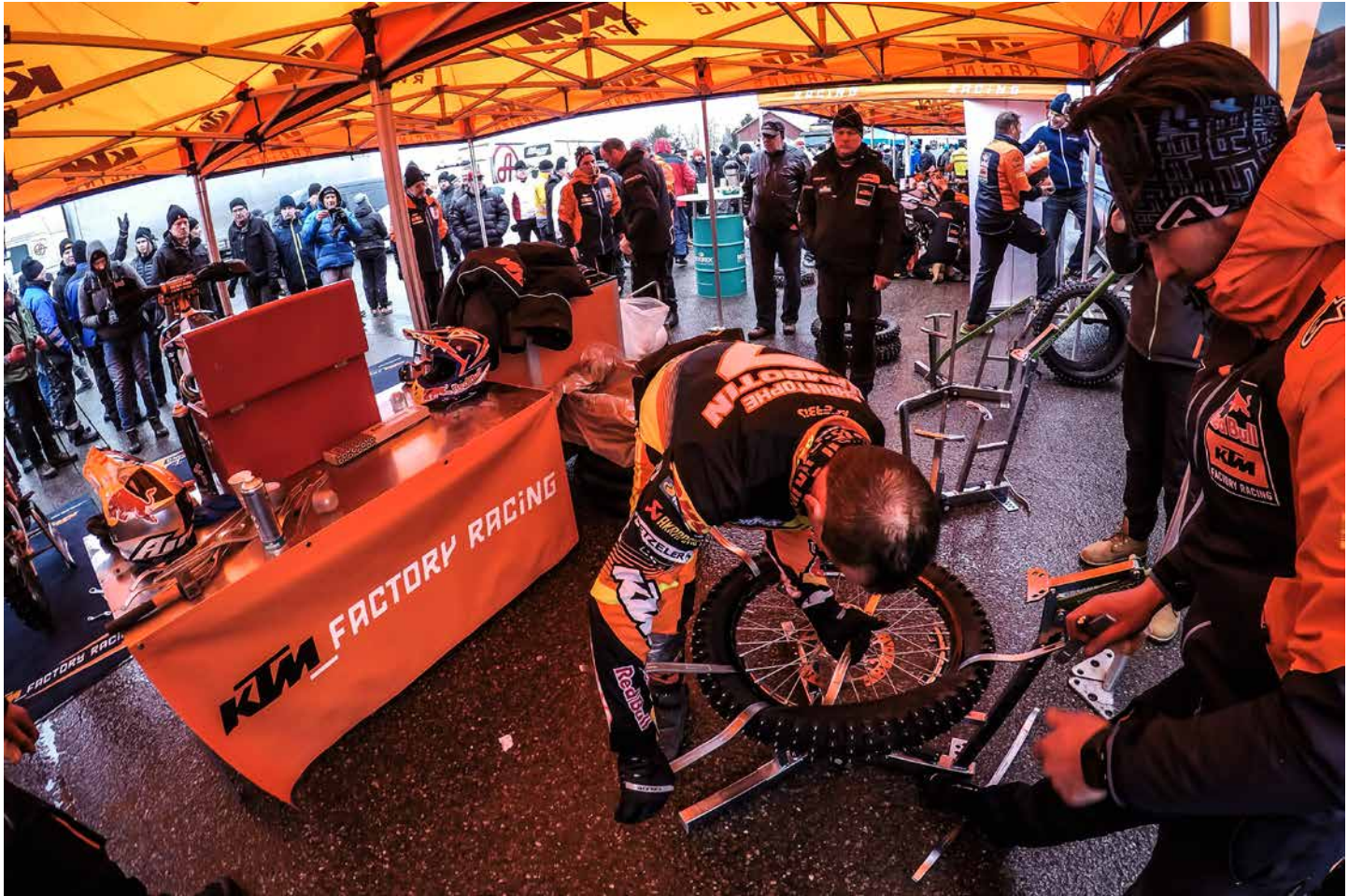


Come vi ho scritto nell'articolo riguardante la prima prova del mondiale in Finlandia, il tour attorno al lago di Paijanne è stato veramente lungo ed estenuante. Con la mia povera macchina a noleggio ho percorso più

di 500 km su ogni tipo di strade, anche sterrate e ricoperte di ghiaccio e neve. Ma nulla mi ha fermato, si doveva portare a casa il lavoro e come al solito l'entusiasmo e la passione sono serviti per regalarvi questi scatti. Un po' per lavoro e un

po' per divertimento abbiamo scattato queste foto con la nuova GoPro Hero 5 che è stata anche un po' una compagna di viaggio nei 500 km percorsi in auto e nelle 14 ore di lavoro.









Offroad Park

RIDE ENDURO
RIDE TRIAL

METZELER 
SHARING INDEPENDENCE™

Sembenini.it
riva del Garda



**75'000 m² di PURO
DIVERTIMENTO!**



Offroad Park
PIETRAMURATA-TN

Offroad Park
Via Cargadori, 1
Pietramurata (TN)
tel. +39 0464 507172
www.offroadpark.it



PHILLIPS E SALVINI IN QUEL DI CUSTONACI

Testo e Foto di Cristiano Morello



Un Giacomo Redondi in piena forma, un "Bomber" Moroni scatenato e un Deny Phillipaerts vincitore del Day One della classe E3. Questo è un bel mix che si è miscelato a Custonaci nel terzo e quarto round degli Assoluti d'Italia di Enduro.





Prima di trasferirsi al freddo nordico per il primo round mondiale che si è corso in Finlandia, i nostri riders hanno corso il terzo e quarto round degli Assoluti d'Italia di Enduro a Custonaci in Sicilia. Prima di iniziare a scrivere le gesta dei top riders volevo congratularmi con il moto-club Custonaci Enduro Club per la gara organizzata perché è stata di alto livello. Bellissime le tre prove speciali e soprattutto l'extreme test, logistica perfetta perché paddock e due prove speciali si raggiungevano a piedi (extreme test ed enduro test) mentre il cross test era distante un paio di chilometri dal paddock. Qui una gara del mondiale ci starebbe proprio bene ma servirebbe una location più

grande per il paddock e una sala stampa (nelle gare degli Assoluti non esiste una sala stampa, un accesso a internet e un luogo dove poter lavorare e questo è incredibile). Bravi ragazzi, siete stati bravissimi e non dimenticatevi di fare la richiesta per avere in calendario una gara del mondiale di enduro. I protagonisti di questa due giorni siciliana sono stati un italiano in sella ad una moto italiana e cioè Alex Salvini su Beta-Motor e un certo pilota tasmiano che lo scorso anno ha vinto Enduro GP e E2 al mondiale che risponde al nome di Matthew "Metal" Phillips. I due si sono divisi le vittorie nell'Assoluta e hanno respinto gli attacchi di un veloce quanto grintoso Giacomo Redondi.

Sempre nell'Assoluta una grande prova per Steve Holcombe che è arrivato in Sicilia malconco, tosse e raffreddore, per la sua prima gara nel massimo campionato italiano. Continua la lotta a due nella classe E1 con Davide Guarneri e il pilota KTM Supported Rudy "Bomber" Moroni, i due si dividono il bottino in Sicilia, un primo e un secondo posto nelle due giornate di gara, e al momento sono entrambi a quota 74 punti nella classifica. Il prossimo 9 Aprile si correrà in gara unica a Viverone, sarà il momento dello sprint per uno dei due? Bravo Oscar Balletti che sul duro e sui sassi siciliani conquista due terzi posti. Anche nella E2 la lotta è a due, Alex Salvini in Sicilia ha tirato



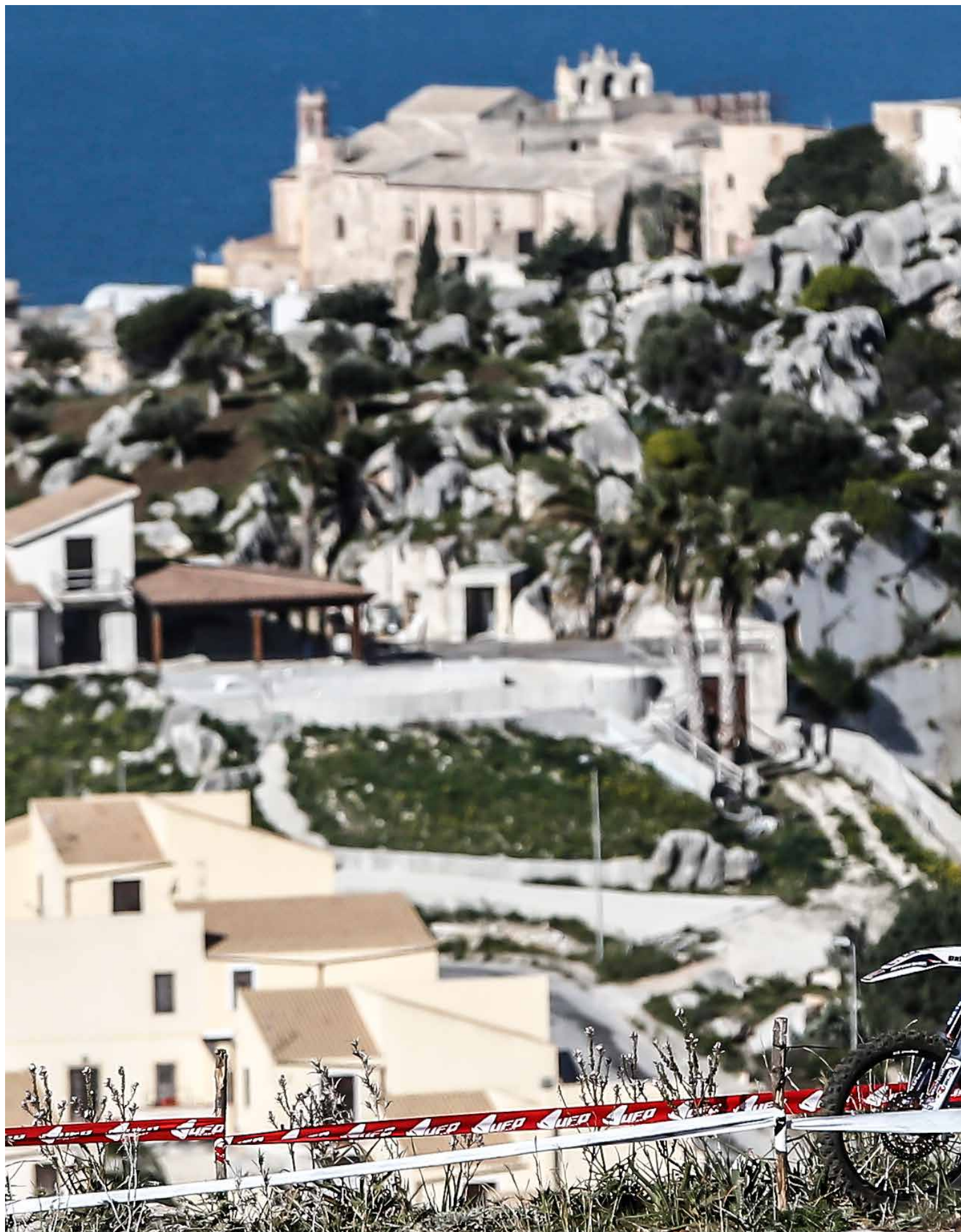
Un italiano, un americano e un australiano in gara in Sicilia. I nostri protagonisti sono Alex Salvini che con la sua Beta Factory vince il Day 2 ed è il leader della E2, la leggenda Mike Brown che ha corso con i colori del Team Jolly Zanardo e Daniel Sanders il neo acquisto del Team KTM Factory.

fuori le unghie e dopo il secondo posto nella giornata di apertura dimostra di che pasta è fatto a Giacomo Redondi recuperando l'impossibile nel Day 2 e battendo il pilota Honda proprio all'ultima speciale. I due sono divisi da una manciata di punti nella classifica provvisoria della E2 e quest'anno vedremo e assisteremo a delle lotte incredibili. Il terzo incomodo è Simone Albergoni a suo agio sul bombardone giapponese, Kawasaki, ma in Sicilia si è dovuto arrendere ad uno scatenoato Manuel Monni. Tre piloti per un titolo, sarà questa la

storia della classe E3 con Thomas Oldrati, Deny Philipaerts e Maurizio Micheluz a contendersi il titolo finale. In Sicilia Deny ha corso una gara incredibile andando a vincere il Day One ma perdendo di una manciata di decimi di secondi la giornata di domenica. Gioie e dolori per il pilota del Team Boano ma la consapevolezza che si può ambire al titolo finale. Bravo Thomas Oldrati, attualmente il leader della classe, perché il pilota bergamasco non ha mai mollato nella seconda giornata di gara e ha creduto nella vittoria fino all'ultimo centimetro. I ra-

gazzacci della Junior invece continuano a meravigliarci, il leader è Davide "Show" Soreca che sembra avere un passo migliore rispetto alla concorrenza ma attenti a quel Nicolas Pellegrinelli, che proprio a Customaci ha battuto il pilota ufficiale Honda. Continua a migliorarsi anche Matteo Cavallo e attualmente occupa la seconda posizione in campionato. L'Italia dell'enduro sta scoprendo un nuovo talento, si chiama Andrea Verona e al momento è il leader della Youth a bottino pieno, 80 punti, e con la sua TM non ha rivali.







Thomas Oldrati e Andrea Verona sono stati protagonisti rispettivamente delle classi E3 e Youth. Il pilota TM Supported è il nastro nascente del panorama dell'enduro e speriamo che sbocchi il prima possibile.





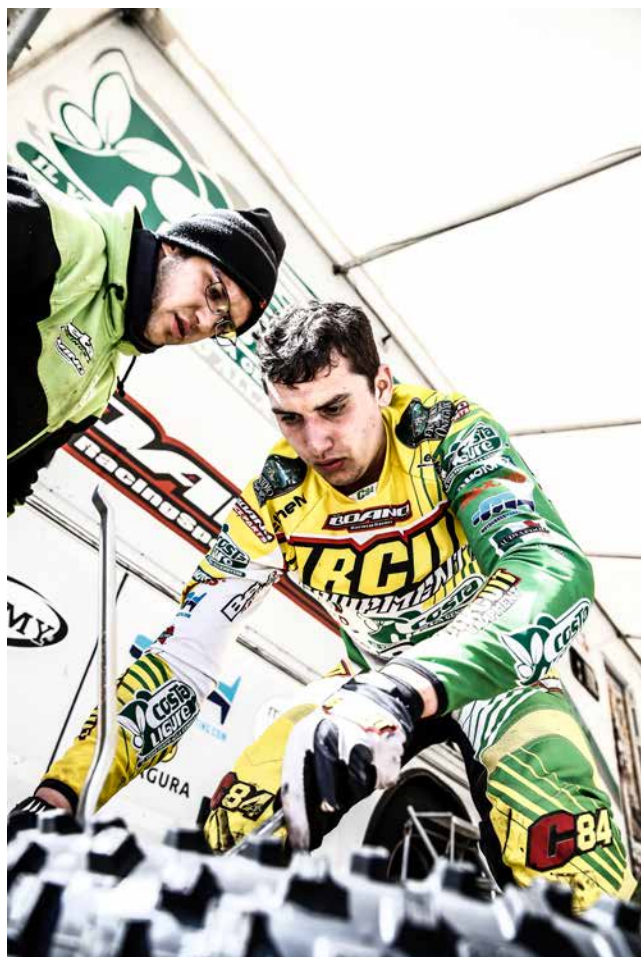
Se vi capiterà un giorno di vedere una gara degli Assoluti soffermatevi a vedere i cinquantini girare perché sono un vero spettacolo. Sempre a manetta e sempre full gas.







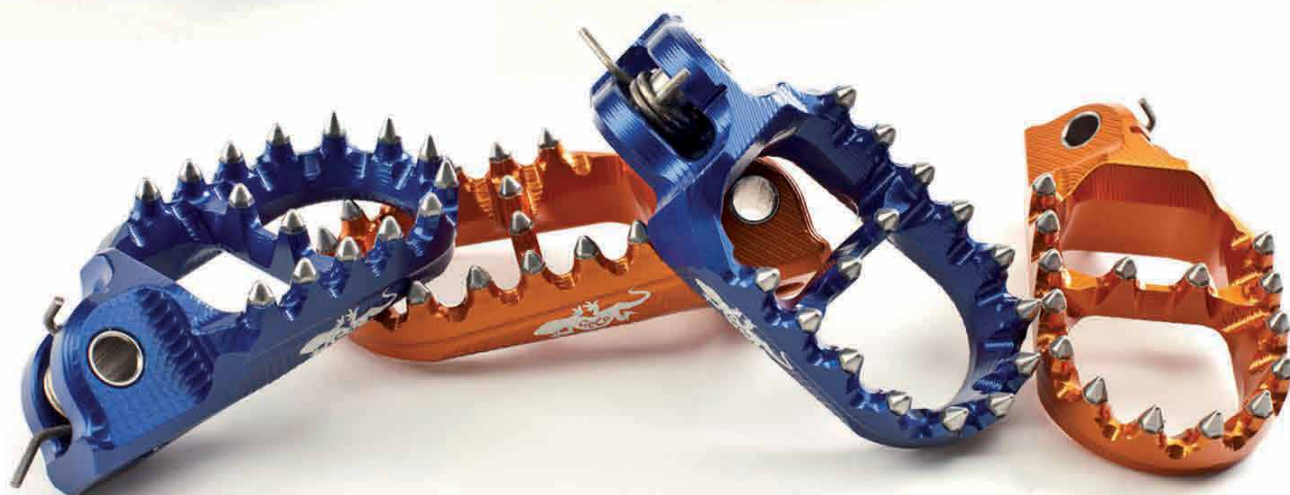






L'immancabile GoPro è sempre nel mio zaino, in realtà ce ne sono quattro e sono tutte operative. GoPro Hero 5, GoPro 5 Session e GoPro Session.





SPECIAL PARTS



15 Titoli Mondiali ad oggi



Un Titolo Mondiale
3 Vice Campioni del Mondo
2015



2 Titoli Europei 2015



14 Titoli Nazionali 2015



Rivenditore Ufficiale

gecospecialparts.com

 GECO Specialparts



KARBOTANK®
KAWASAKI KXF 250



KARBOTANK®
HONDA CRF 250 / 450



KARBOTANK®
YAMAHA YZF 250 / 450

KARBOTANK®
TRADE MARK
THE ONLY ONE FUEL TANK
"UNIBODY" WITHOUT BONDING

KARBOTANK®
MARCHIO REGISTRATO
UNICO SERBATOIO IN CARBONIO
COSTRUITO IN "MONOSCOCCA"
SENZA INCOLLAGGIO



CRM COMPOSITI

Via Boccherini 2
57124 Livorno - IT
T +39 0586 859652
F +39 0586 769448
www.crmcompositi.com
crmcompositi@tin.it



WE ARE READY







Ethen



www.ethen.eu



Luchetti-Group.it

5 AZIENDE UN GRANDE GRUPPO

LA QUALITÀ CHE FA LEADER



Luchetti Die
Casting Italy Sas



Luchetti Srl



Luchetti Stampi Srl



Luchetti Claudia



Birichini

